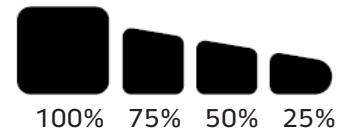


הוראות הפעלה

זרם טעינה	זמן טעינה
2A	4.5 שעות
1A	9 שעות
0.5A	18 שעות

**שלב 1: הטענה של הבוסטר GB50**

לפני השימוש הראשון יש להטעין את הבוסטר GB50 טעינה מלאה, הוא טעון חלקית בעת אריזתו. יש לחבר את כבל ה-USB המסופק באריזה לכניסת USB IN בבוסטר ואת הקצה השני לנק' USB או תקע חשמל USB (לא מסופק). ניתן להטעין את הבוסטר מכל שקע USB למשל: תקע חשמל USB, מטען רכב, לפטופ ועוד. זרם הטעינה בכניסת USB IN בבוסטר הינו 2.1A המבטיח טעינה בטוחה ויעילה של סוללת הליתיום בבוסטר. בהתאם להנחיות ה-FCC לא מומלץ להטעין את הבוסטר ולהשתמש בו זמנית. זמן טעינת הבוסטר ישתנה בהתאם לרמת הסוללה ומקור הכוח בשימוש. התוצאות עלולות להשתנות גם בהתאם למצב חיי הסוללה.



בעת טעינת הבוסטר, רמת טעינת הסוללה של הבוסטר מוצגת ע"י נורות ה-LED. ידלקו לסירוגין ולאחר מכן ידלקו באופן קבוע עד לשלב טעינה מלאה שבו כל הנורות דולקות. כאשר הסוללה טעונה במלואה הנורית הירוקה 100% תדלק באופן קבוע ושאר הנורות יהיו כבויים. לעיתים הנורית הירוקה 100% תפעל לסירוגין, במצב זה הבוסטר מבצע טעינת תחזוקה.

**שלב 2: חיבור בוסטר GB50 למצבר**

יש לקרוא בעיון רב את ספר הרכב בנוגע לאמצעי זהירות ספציפיים ודרכים מומלצות להתנעת המצבר/רכב. יש לבדוק את מתח המצבר ואת סוגו ע"י עיון בספר המצבר לפני השימוש בבוסטר GB50 להתנעת מצברי 12V עופרת-חומצה בלבד. יש לזהות את קטבי המצבר. הקוטב החיובי לרוב יסומן כ: POS, P+. הקוטב השלילי לרוב יסומן כ: NEG, N-. אין לחבר את הכבלים לקרבורטור, צינורות דלק או יריעות מתכת דקות. ההוראות מטה הינן עבור רכב בעל מערכת הארקה שלילית (נפוץ ביותר), אם הרכב שלך בעל מערכת הארקה חיובית (מאוד לא נפוץ), יש לבצע את ההוראות מהסוף להתחלה.

1. חבר/י את הכבלים אל יציאת 12V OUT בבוסטר.
2. חבר/י את הכבל החיובי (אדום) אל הקוטב החיובי (POS, P+) במצבר.
3. חבר/י את הכבל השלילי (שחור) אל הקוטב השלילי (NEG, N-) במצבר או לשלדת הרכב.
4. יש לנתק את הכבלים בסדר הפוך - להתחיל בניתוק של הכבל השלילי ולאחר מכן ניתוק של הקוטב החיובי.

**שלב 3: התנעת הרכב**

1. בדוק/י שכל צרכני המתח ברכב (מזגן, אורות, רדיו וכו'...) מכובים.
2. יש ללחוץ על כפתור POWER בבוסטר. כל נורות ה-LED יבהבו, הבהוב זה מהווה אינדיקציה לכך שכל הנורות פועלות בצורה תקינה. אם החיבור למצבר בוצע בצורה נכונה (ראה שלב 2), נורת ה-LED הלבנה (BOOST) תידלק. במידה וההכבלים מחוברים בצורה הפוכה לקטבי המצבר, נורת ה-LED האדומה (ERROR) תידלק. במקרה זה יש להפוך את חיבורי הכבלים לקטבי המצבר ולנסות שוב עד להידלקות נורת ה-LED הלבנה (BOOST). מנורת ה-LED הלבנה (BOOST) תידלק כאשר הבוסטר מוכן להתנעת הרכב.
3. נסה/י להתניע את הרכב. רוב הרכבים יתניעו מיד בשלב זה. חלק מהרכבים ידרשו חיבור של הבוסטר GB50 למשך של 30 שניות לפני התנעה. במידה והרכב אינו מתניע מיד, חכה/י 20-30 שניות ונסה/י שוב להתניע. אין לנסות יותר מחמש התנעות בפרק זמן של 15 דקות. יש לאפשר לבוסטר GB50 לנוח במשך 15 דקות לפני ניסיון הטענה נוסף.
4. לאחר התנעת הרכב יש לנתק את כבלי הבוסטר מהמצבר ולאחסן את הבוסטר במקומו.

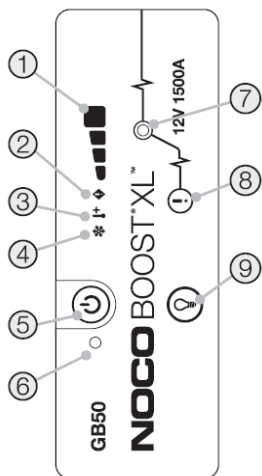
**מצברים עם מתח נמוך ומעקף ידני**

בוסטר GB50 תוכנן להתנעת מצברי 12V עופרת-חומצה עם מתח נמוך עד 2V. במידה והמצבר שלך עם מתח נמוך מתחת ל-2V, מנורת ה-LED הלבנה (BOOST) לא תידלק. זוהי אינדיקציה לכך שהבוסטר GB50 אינו מזהה מצבר. במידה והמצבר עם מתח נמוך מ-2V ניתן להשתמש במצב מעקף ידני (MANUAL OVERRIDE), מצב זה מאפשר הפעלת הבוסטר והתנעת הרכב גם במידה והבוסטר לא זיהה מצבר מחובר.

**אזהרה** יש להשתמש במצב מעקף ידני בזהירות רבה. מצב זה נועד למצברי 12V עופרת-חומצה בלבד. בהפעלת מצב זה פונקציית הגנה מניצוצות ופונקציית מניעת חיבור הפוך של הבוסטר מושבתות. לפני החיבור ושימוש במצב זה יש לוודא כי כבלי הבוסטר מחוברים בצורה נכונה (לפי שלב 2). יש להימנע ממגע של כבלי/מחברי הבוסטר, מגע זה ייצור ניצוצות. מצב מעקף ידני משתמש בזרם גבוה מאוד (עד 1,500A) העלול לגרום לניצוצות וחום גבוה בשימוש לא נכון. במידה ואינך בטוח/ה איך להשתמש במצב זה, יש להיעזר באיש מקצוע.

**1. חיוי מצב טעינת הסוללה של הבוסטר**

2. נורת LED אדומה ERROR כשנורה זו דולקת הבוסטר מוכן לעבודה אבל הטמ' שלו מתקרבת לגבול העליון. כשנורה זו מהבהבת הבוסטר חם מדי להתנעה, ניתן להשתמש בכל שאר הפעולות.
3. נורת LED אדומה HOT כשנורה זו דולקת הבוסטר מוכן לעבודה אבל הטמ' שלו מתקרבת לגבול התחתון. כשנורה זו מהבהבת הבוסטר קר מדי להתנעה, ניתן להשתמש בכל שאר הפעולות.
4. נורת LED כחולה COLD כשנורה זו דולקת הבוסטר קר מדי להתנעה, ניתן להשתמש בכל שאר הפעולות.
5. לחצן הפעלה (POWER) לחיצה על לחצן זה תדליק/תכבה את הבוסטר.
6. נורת LED לבנה נורה זו מעידה על מצב הבוסטר, כבוי/דלוק.
7. נורת LED לבנה BOOST נורה זו תידלק כאשר מצב BOOST פעיל. אם הבוסטר מחובר בצורה נכונה למצבר, הבוסטר אוטומטית יזהה את המצבר ויכנס למצב BOOST (נורה זה תבהב כאשר מצב מעקף ידני מופעל).



8. לחצן מעקף ידני לחיצה על לחצן זה באופן רציף למשך 3 שניות תפעיל את מצב מעקף ידני. אזהרה: מצב מעקף ידני מבטל את הגנות הבטיחות של הבוסטר ומפעיל את מצב BOOST. יש להשתמש במצב מעקף ידני רק במקרה שמתח המצבר נמוך מדי והבוסטר אינו מצליח לזהות אותו.
9. לחצן הפעלת פנס מפעיל את נורות ה-LED ומאפשר ניווט בין 7 מצבי תאורה: 100% < 50% < 10% / SOS / חירום / הבהוב / משוואה / כיבוי

תקלה	סיבה/פיתרון
נורת LED אדומה ERROR דולקת באופן קבוע	הכבלים מחוברים באופן הפוך לקטבי המצבר, יש להפוך את אופן החיבור
נורת LED לבנה BOOST לא נדלקת וכבלי הבוסטר מחוברים באופן תקין למצבר	המצבר המחובר בעל מתח נמוך מ-2V. יש לכבות את כל צרכני החשמל ולנסות שוב / להשתמש במצב מעקף ידני
נורת LED אדומה HOT דולקת באופן קבוע	הבוסטר מוכן לעבודה אבל הטמפ' שלו מתקרבת לגבול העליון, יש לאפשר לבוסטר להתקרר
נורת LED אדומה HOT מהבהבת	טמפ' הבוסטר גבוהה מדי להתנעה, אך ניתן להשתמש בפונקציות האחרות שלו, יש לאפשר לבוסטר להתקרר
נורת LED אדומה HOT מהבהבת ולאחר מכן כל נורות ה-LED נכבות	טמפ' הבוסטר גבוהה מדי להתנעה או לשימוש בפונקציות האחרות שלו, יש לאפשר לבוסטר להתקרר ולהעבירו למקום עם טמפ' נמוכה יותר
נורת LED כחולה COLD דולקת באופן קבוע	הבוסטר מוכן לעבודה אבל הטמפ' שלו מתקרבת לגבול התחתון, יש לאפשר לבוסטר להתחמם
נורת LED כחולה COLD מהבהבת	טמפ' הבוסטר נמוכה מדי להתנעה, אך ניתן להשתמש בפונקציות האחרות שלו, יש לאפשר לבוסטר להתחמם
נורת LED כחולה COLD מהבהבת ולאחר מכן כל נורות ה-LED נכבות	טמפ' הבוסטר נמוכה מדי להתנעה או לשימוש בפונקציות האחרות שלו, יש לאפשר לבוסטר להתחמם ולהעבירו למקום עם טמפ' גבוהה יותר

מפרט טכני

**יציאת USB:** מתח 5V, זרם 2.1A  
**מיגון לפי תקן:** IP65 (כיסויי הגומי סגורים)  
**קירור:** אוויר  
**מידות (אורך\*רוחב\*גובה):** 19.3\*8.1\*4.8 ס"מ  
**משקל:** 1.4 ק"ג

**סוללה:** ליתיום-יון  
**זרם מקסימלי:** 1,500A  
**טווח טמפרטורות עבודה:** -20°C - 50°C  
**טווח טמפרטורות טעינה:** 0°C - 40°C  
**טווח טמפרטורות אחסון:** -20°C - 50°C  
**כניסת מיקרו USB:** מתח 5V, זרם 2.1A

אחריות מוגבלת לתקופה של שנה ע"י NOCO

NOCO אחראית לכך שהמוצר יהיה ללא פגמים בחומרים וללא תקלות בייצור לתקופה של שנה מתאריך רכישת המוצר ("תקופת האחריות"). פגמים אשר ידווחו במהלך תקופת האחריות יטופלו בהתאם למדיניות של NOCO, בהתאם להחלטת NOCO מוצרים עם פגמים יתוקנו או יוחלפו. מוצרים וחלקים חלופיים יהיו חדשים או מחודשים, תפקוד המוצרים/חלקים יהיה זהה לחלקים המקוריים והיו עם אחריות עד לסוף תקופת האחריות המקורית (שנה מתאריך רכישת המוצר).

האחריות של NOCO בזאת מוגבלת במפורש להחלפה או תיקון של המוצר. במידה המירבית המותרת עפ"י חוק NOCO לא תהיה אחראית לכל רוכש מוצר זה או כל צד שלישי עבור נזקים ישירים, עקיפים, אובדן רווחים, נזק לרכוש, פגיעה הקשורים בצורה כלשהי לשימוש במוצר. במידה ונזק כזה נגרם, גם אם ל-NOCO היה את הידע על אפשרות כזו. האחריות הרשומה כאן היא במקום כל האחריות האחרות, מפורשות, סטטוטוריות, משתמעות או אחרות, כולל, ללא הגבלה, האחריות המשתמעת, אחריות לסחורה והתאמה למטרה מסוימת, ואלו הנובעות משימוש, מסחר או עיסוק במקצוע. במקרה שיחולו חוקים אשר יטילו אחריות בנושא זה, תנאים או התחייבויות שלא ניתן לשנות, פסקה זו תחול במידה המרבית המותרת בחוקים אלו.

אחריות זו הינה לטובת הרוכש המקורי של המוצר מ-NOCO/יבואן/מפיץ מורשה של מוצרי NOCO, האחריות אינה ניתנת להעברה לכל גורם אחר. בכדי להגיש תביעת אחריות על הרוכש לפנות אל מקום הרכישה עם מסמך המעיד על תאריך הרכישה. מקום הרכישה יתנהל מול יבואן המוצר בהתאם לנהלים של NOCO. עלויות המשלוח יחולו על רוכש המוצר.

למרות האמור לעיל, אחריות מוגבלת זו לא מכסה את המקרים הבאים: (1)בלאי רגיל הנוצר משימוש במוצר; (2) נזק קוסמטי אשר אינו פוגם בתפקודו של המוצר; (3) מוצרים ללא המספר הסיריאלי של NOCO, המספר הסיריאלי עודכן/שונה, המספר הסיריאלי פגום.

אנו ממליצים לרשום את המוצר שרכשת באופן מקוון בכתובת: [www.no.co./register](http://www.no.co./register).

לשאלות נוספות בנוגע לאחריות ניתן לפנות למקום הרכישה או ליבואן.  
 היבואן:

מ.נ. מערכות לתחבורה ותעשייה בע"מ

04-6220111 | [www.mnsys.co.il](http://www.mnsys.co.il) | רח' המזח 10, פארק תעשיות עמק חפר

